

СХЕМА Сборки стеллажей

В первую очередь мы хотим поблагодарить Вас, что Вы приобрели наш стеллаж! Очень надеемся, что Вы останетесь довольны покупкой и в дальнейшем, будете приобретать нашу продукцию или порекомендуете своим знакомым и друзьям!

Комплектация стеллажа:

- 1. Стойка вертикальная 1500мм или 1800мм – зависит от Вашего заказа – 2 штуки (правая и левая)**
- 2. Опорные ноги – 2 штуки**
- 3. Болт M8 – 4шт / шайба 4 шт – для крепления опорных ног к стойке**
- 4. Траверса – ее количество зависит от вашей комплектации.**
- 5. Болты и гайки M6 – для траверсы – 4 болта / 4 гайки**
- 6. Ящики в ассортименте**

Приступим к сборке!

Первая рекомендация, это собирать стеллаж на полу, так значительно удобнее и проще.

Вторая – не прикручивать крепеж сразу крепко, потому как есть вероятность менять позицию траверс.

Третья – раскрыть все содержимое, потому как крепеж находится внутри ящиков.

Так будет Выглядеть Ваша стойка без ящиков.



1. Прикручиваем ноги к стойке.

Как это делаем: кладем

вертикальные

опоры на пол, для удобства –
отверстиями вверх (на себя)

Вогнутость стойки смотрит в пол.

Боковые отверстия слева.

Основание ноги берем левое и
устанавливаем так, чтобы нога
узкой частью, смотрела на вас.

Основание стойки входит в
основание ноги.

Болтами в комплекте,

прикручиваем Ногу к стойке. Затем эту же процедуру повторяем с правой
стороной.





2. Затем прикручиваем регулируемые опоры на ножке. С приваренные болты. Опоры прилагаются.
3. Приступаем к основной конструкции – траверсы. Траверсы необходимо устанавливать сверху. На первых отверстиях устанавливаем траверсу.



Болтами крепим по диагонали: с левой стороны: справа- налево с правой стороны: слева-направо.

Траверса устанавливается выпуклой стороной к себе. Пазы траверсы направлены вниз.

Далее, на высоту ящика, устанавливаем вторую траверсу. Напоминаем, рекомендуется болты прикручивать не полностью, во избежание неправильного подсчета и установки.



Как правильно просчитать расстояние между траверсами:

Подсчет ведем, только по полным отверстиям.

Для ящика арт 703 (90*100*50мм) *если такой ящик имеется* - три отверстия – на 4 устанавливаем траверсу.

Для ящика арт 702 (155*100*75мм) *если такой ящик имеется* - 5 отверстий – на 6 устанавливаем траверсу.

Для ящика арт 701 (230*145*125мм) *если такой ящик имеется* - 10 отверстий – на 11 устанавливаем.

Направление болтов, может поменяться. Слева-направо изменится на справа-налево.



Перед каждой последующей установкой траверсы, рекомендуем проверять ровность используя необходимый ящик. Надежнее конструкция

будет, если ящик будет жестко заходить между траверсами. Опираясь на верхнюю, стоять на нижней.

Когда все траверсы установлены, можно закрепить и подтянуть болты до конца.

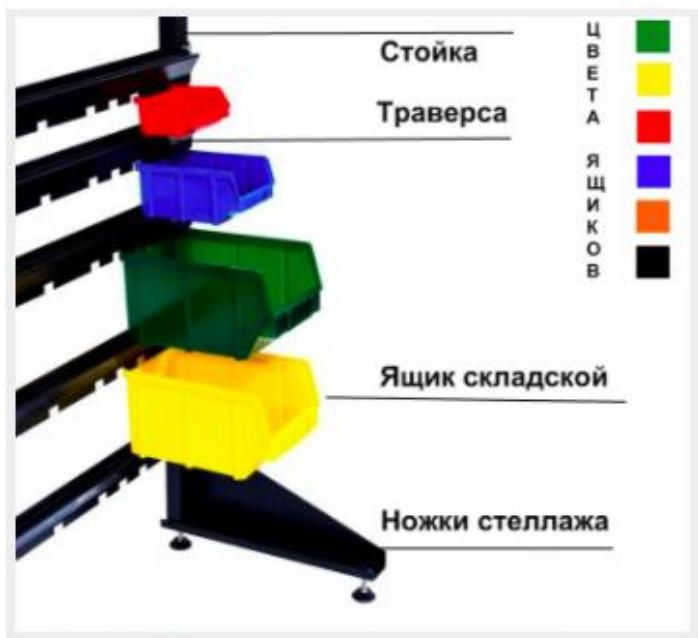
Практически готово.

Приступаем к творческому процессу. Установка ящиков.

По цветовой гамме, мы всегда рекомендуем клиентам наиболее гармоничные сочетания. Если вы заказали ассортимент цветовой гаммы: желтый, оранжевый, красный, зеленый, синий, серый, черный. Мы рекомендуем устанавливать именно в данном порядке. Сверху, начиная с ярких цветов и заканчивая темными.



Но это только наши рекомендации, Ваши пожелания могут быть иными.



Создавая данный продукт и разрабатывая наиболее конструктивный и функциональный стеллаж, вложив технические знания и душу, мы очень надеемся, на положительный отзыв и дальнейшее использование.

Остался самый важный процесс – комплектация и наполнение.

На передней стенке ящиков, существует отсек, на котором можно расположить шильдик с наименованием содержимого.

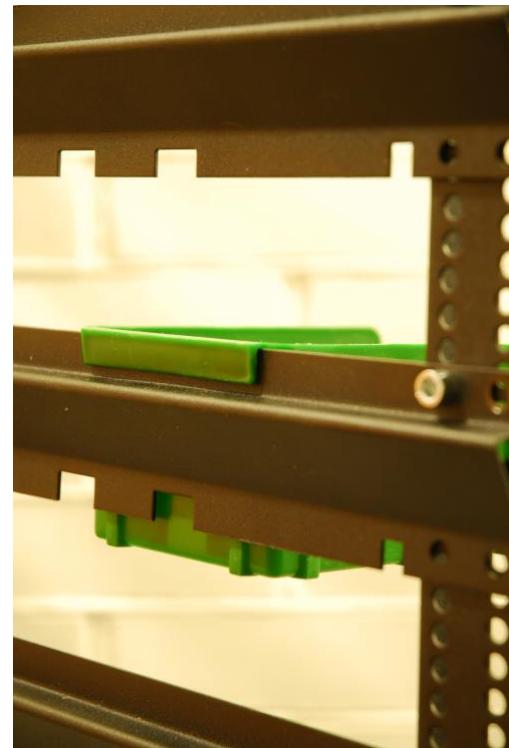
*Если у вас остались вопросы, Вы можете позвонить нам и мы ответим на все вопросы.
+7 961 407-33-99*



Если Вам не сложно, просьба оставить отзыв о нашем магазине!

По ссылке: <https://market.yandex.ru/shop/532430/reviews>

НЕ ПРАВИЛЬНО УСТАНОВЛЕННЫЕ ЯЩИКИ и ТРАВЕРСЫ:



Вы можете обратить внимание, что на ящиках арт 703 и 702 есть дополнительное заднее крепление. Ошибочное мнение, что они используются на стеллаже.
Данное крепление НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ. Все ящики устанавливаются одинаково: Стоят на одной траверсе и держатся за верхнюю, благодаря специальным пазам. (прорезям)